

INFORMAZIONI PERSONALI **Marco Centrone**

+39 366 5729465  
 m.centrone@ifr-infrarail.it

Data di nascita 04/09/1974

Nazionalità Italiana

ULTIMA POSIZIONE RICOPERTA Project Manager specialistico.

## COMPETENZE PROFESSIONALI

Ingegnere Elettrico con esperienza trasversale su progetti multidisciplinari, complessi e di livello internazionale. Buona conoscenza della lingua inglese. Gestione tecnico economica di progetti di infrastruttura su fasi lavorative. Conoscenza dell'impiantistica civile, industriale e ferroviaria (Sottostazioni elettriche, linea di contatto e segnalamento ACC). Progettazione di reti elettriche estese, affidabili ed in continuità di esercizio. Esperienza di esercizio di reti elettriche di Alta e Media Tensione. Analisi criticità, messa in servizio impianti elettrici ed apparati tecnologici su sistemi complessi e strutturati. Analisi degli impianti finalizzata al risparmio energetico. Manutenzione impianti e risoluzione problematiche in corso d'opera. Conoscenza di base delle reti di trasmissione dati. Solida focalizzazione al raggiungimento degli obiettivi. Autonomia operativa. Grande motivazione, entusiasmo, inclinazione al lavoro di squadra. Abilità a lavorare sotto pressione ed ottime doti comunicative.

## ESPERIENZA PROFESSIONALE

Dal  
2023



Via Marsala 41 – 00185 Roma  
 Servizi di ingegneria.

Ruolo di project manager specialistico, dalla fase di sviluppo preliminare alla validazione del progetto.

Principali commesse per il ruolo:

- ✓ Progettazione Esecutiva (PE) degli impianti di TLC funzionali al ripristino della linea Caltagirone – Gela, tratta Caltagirone – Niscemi (da km 315+022 a km 335+900), Lotto 1, incluso il nuovo ACC di Niscemi (Importo lavori € 10.000.000);
- ✓ RFI Technical Academy in area Bologna S.Donato – Realizzazione degli interventi di riqualificazione edilizia nell'area ferroviaria dismessa, funzionali alla realizzazione del centro formazione didattica di RFI (progettazione esecutiva per successiva realizzazione, importo lavori € 40.000.000);
- ✓ Progettazione esecutiva funzionale alla soppressione del passaggio a livello nel comune di Dicomano (FI), linea ferroviaria Pontassieve Borgo S.Lorenzo (importo lavori € 6.500.000).

Dal  
2015  
Al  
2023



Con effetto dal 29 gennaio 2021, Alstom ha completato l'acquisizione di Bombardier Transportation

DIS Italy Roma - Via Cerchiara 125, 00131 - (Italy)

Area Ingegneria, ruolo di Project Engineer Manager. Responsabile tecnico di progetto, gestione dei requisiti con il Cliente, sviluppo della progettazione, supervisione alla realizzazione, testing, collaudo e messa in esercizio.

Principali commesse per il ruolo:

- ✓ Linea ferroviaria Sofia – Burgas (Bulgaria) tratta Sofia – Elin Pelin e Plovdiv – Burgas , ammodernamento degli impianti di circolazione ferroviaria, Luce e Forza Motrice, Telecomunicazione e telecontrollo impianti (contratto in esecuzione);
- ✓ Linea ferroviaria Zidani Most – Šentilj (Slovenia), BID per acquisizione progetto di riammodernamento infrastruttura ferroviaria;
- ✓ Linea ferroviaria Novska – Tovarnik – State Border (Croatia/Serbia), corridoio TEN X Ljubljana – Instambul ricostruzione della tratta Okučani – Novska e Stazione di Okučani (Croatia), progettazione costruttiva degli impianti di circolazione ferroviaria e successiva messa in esercizio dell'impianto.

Principali obiettivi conseguiti:

- Linea ferroviaria Okučani – Novska aperta all'esercizio ferroviario nel 2016.
- Linea ferroviaria Skutare – Orizovo aperta all'esercizio ferroviario nel 2019.

Dal **coopsette** 

2007  
al  
2014

Divisione Costruzioni, Soc Cop per Azioni – Castelnovo di Sotto (Reggio Emilia)

Ruolo di Project Engineer, specialistico per le tecnologie elettriche, su commesse legate alle grandi opere di infrastruttura. Gestione della progettazione esecutiva e costruttiva relativa alle reti di alimentazione Media Tensione, Luce e Forza Motrice nonché agli impianti speciali integrati di Energy Automations. Attività di supervisione nel corso della realizzazione delle opere e nella messa in servizio degli impianti. Interfaccia tecnico-specialistica con la Committenza/Direzione Lavori, con le ditte sub-Appaltatrici.

Principali commesse e attività:

- ✓ Nuova Stazione Alta Velocità di Roma Tiburtina – Realizzazione del nuovo hub ferroviario, completo di aree commerciali, parcheggio annesso multipiano e viabilità stradale (importo lavori € 127.000.000) – attività di Progettazione Esecutiva di dettaglio e costruttiva impianti;
- ✓ Nodo Alta Velocità di Firenze – Stazione AV di Firenze Belfiore e gallerie di penetrazione urbana (importo lavori € 690.000.000) – Progettazione esecutiva tecnologica degli impianti M.T. e L.F.M.

Principali obiettivi conseguiti:

- Attivazione di tutti gli impianti tecnologici della Nuova Stazione Tiburtina, con apertura all'esercizio ferroviario, così come richiesto contrattualmente dalla Committenza;
- Approvazione della progettazione esecutiva della nuova stazione AV di Firenze.

Dal  
2004  
al  
2007

**ATOS** progetti 

Atos Progetti S.r.l. – Roma

Ruolo di Progettista Junior, con riporto al Direttore Tecnico, su commesse civili/industriali e ferroviarie. Tra queste si annovera il progetto internazionale del tunnel del Brennero.

Attività di progettazione di SottoStazioni Elettriche, impianti di Alta e Media Tensione ed esercizio delle reti elettriche per attività connesse alla manutenzione. Attività di ingegneria per la validazione per le successive attivazioni delle nuove linee AV.

Principali attività su commesse:

- ✓ Progettazione definitiva degli impianti tecnologici (alimentazione AT 132 kV e di Trazione Elettrica 25 kV) per la Sotto Stazione Elettrica di Fortezza (Bz) di alimentazione della galleria di base del Brennero (56 km), inclusa la progettazione preliminare degli impianti di Alta Tensione (132 kV) per il collegamento AV/AC Fortezza – Verona
- ✓ Validazione tecnico/economica alle specifiche di base del progetto AV/AC Torino – Lione, tunnel di base (52 km);
- ✓ Attività di ingegneria a supporto del Consorzio Saturno per gli impianti LFM della Linea AV/AC Roma – Napoli;

Principali obiettivi conseguiti:

- Approvazione del progetto definitivo degli Impianti AT/MT di Fortezza (Bz), attualmente in fase di realizzazione;
- Gestione del pre-Esercizio elettrico degli impianti in AT per le linee AV Rm-Na e To-Mi, linee in esercizio dal 2005;

2004

 **SAPIENZA**  
UNIVERSITÀ DI ROMA

Università di Roma “La Sapienza” – Facoltà di Ingegneria – Dipartimento di ingegneria Elettrica

- Incarico Professionale in un progetto di ricerca tra Facoltà di Ingegneria e Rete Ferroviaria Italiana. Attività svolta: *Analisi delle interferenze elettriche dei locomotori sul segnalamento delle linee AV elettrificate a 2x25kV-50Hz.*

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2004 **Abilitazione alla professione d'Ingegnere**

Iscrizione all'Albo degli Ingegneri di Roma da febbraio 2005.

2004 **Laurea in Ingegneria Elettrica** (corso di laurea quinquennale con ordinamento precedente al D.M. 509/99) presso l'Università degli Studi di Roma “La Sapienza”. Tesi di Laurea (sperimentale) svolta:

“*Problemi di interferenza tra sistemi ferroviari elettrificati a 2x25 kV-50Hz e a 3kV c.c.*” presso la cattedra di Sistemi Elettrici per i Trasporti, relatori Prof.ssa Ing. Regina Lamedica e Prof. Ing. Alfonso Capasso.

## COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Lingua inglese

Comprensione		Parlato		Produzione scritta
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B2	B2	B2	B2	B2

Conseguimento del livello UPPER WAYSTAGE E BUSINESS 03 presso la scuola Wall Street Institute di Roma

Competenze informatiche

Dimestichezza con i sistemi operativi Windows e con i principali applicativi Office (Word, Excel, Power Point e Outlook, Autocad 2D, Adobe Photoshop, Project, i-Project (Schneider Electric) e Dialux.

Dati personali: Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".