OGGETTO: Gara a procedura di Dialogo Competitivo interamente gestita con sistemi telematici per l'affidamento di "*Fornitura, in regime di Full Maintenance Service, di mezzi ferroviari da utilizzare per il mantenimento in efficienza dell'infrastruttura Ferroviaria Nazionale*."
Codice Identificativo Gara (CIG): Lotto 1 CIG: BB47F5E838
Codice Identificativo Gara (CIG): Lotto 4 CIG: BB47F61AB1
Codice Identificativo Gara (CIG): Lotto 5 CIG: BB47F62B84

Codice Unico Progetto (CUP): **F80F26000000005**

CHIARIMENTI FASE II – LOTTI 1, 4 E 5

Chiarimento A:

All'interno del documento "DISCIPLINARE DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE", per dimostrare il possesso di vari requisiti viene richiesto di compilare i seguenti allegati:

-Allegato I.1 – Criterio 1.2 – Accertamenti relativi ad atti discriminatori;

-Allegato I.2 – Criterio 1.3 – Certificazione del sistema di gestione prevenzione della corruzione ISO 37001:2016;

-Allegato I.3 – Criterio 1.4 – Certificazione del sistema di gestione ambientale IS0 14001:2015;

-Allegato 4.4 – Criterio 4.1 – Scheda di dichiarazione responsabilità prestazionale del costruttore nel periodo iniziale di esercizio;

-Allegato I.5 – Criterio 5.1.a. – Scheda di Prestazioni acustiche garantite in stazionamento;

-Allegato I.6 – Criterio 5.1.b. – Scheda di Prestazioni acustiche garantite in trasferimento su rotaia;

-Allegato 4.9 – Criterio 5.2. – Rimovibilità dei sottosistemi principali;

-Allegato I.1' – Criterio 5.3 – Impiego dei fluidi idraulici bio-degradabili;

-Allegato I.5 – Criterio 6.1 Capacità operativa primaria di sollevamento in configurazione ferroviaria;

-Allegato 4.11 – Criterio 6.3. – Tempo di completamento industriale del Caricatore.

Tuttavia, a meno di nostro errore, gli allegati sopra menzionati non risultano essere presenti all'interno della documentazione fornita in fase di gara, si chiede pertanto di fornire tali allegati in modo da poterli compilare.

Risposta al chiarimento A:

Si chiarisce che gli allegati citati nel Disciplinare di valutazione delle offerte tecniche ed economiche" si riferiscono alla formulazione dell'Offerta Tecnica della Fase III, in occasione della quale verrà messa a disposizione la relativa modulistica

Chiarimento B:

All'interno della "Lettera di invito alla Fase II" e al "Disciplinare di gara", viene chiesto di motivare i costi della manodopera per ciascuna fase del processo produttivo e della successiva manutenzione all'interno della "Relazione Tecnica Illustrativa". Tale richiesta sembra presupporre quindi di inserire l'importo economico relativo al costo del personale ma nel documento "DISCIPLINARE DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE" al §D "AVVERTENZE OFFERTA TECNICA" viene esplicitato di "*omettere qualunque elemento di natura economica che possa rendere palese, direttamente o indirettamente, in tutto o in parte, i contenuti dell'offerta economica, tale da comprometterne la segretezza, pena l'esclusione dalla gara*". Si chiede pertanto di confermare se l'inserimento del costo del personale sia consentito all'interno del documento o di chiarire in quale altro modo sia possibile motivare i costi del personale determinati in coerenza con le pertinenti tabelle ministeriali e con il monte ore previsto per ciascuna figura professionale

Risposta al chiarimento B:

Si chiarisce che, nell'ambito del Dialogo Competitivo, la Relazione Tecnica Illustrativa ha finalità esclusivamente istruttorie ed è volta a consentire la comprensione delle proposte, la successiva definizione dei capitolati tecnici e la corretta determinazione degli importi da porre a base di gara nella Fase III.

Ad ogni modo, si chiarisce che per le suddette finalità la lettera di invito richiede di riportare nella Relazione non i costi effettivi della manodopera sostenuti dall'operatore, bensì una stima degli stessi elaborata sulla base delle pertinenti tabelle ministeriali e del monte ore previsto per ciascuna attività e figura professionale.

Chiarimento C:

Requisito Impianto di climatizzazione *"La macchina deve essere dotata di impianto di climatizzazione conforme alla norma EN 14813"*.

Considerando che: - la norma citata EN 14813 si riferisce a *"Cabine di: locomotive, veicoli per linee principali, suburbane e regionali, veicoli urbani come metropolitane e tram"* - il diverso profilo di missione del veicolo, - l'ambiente di lavoro ricco di polveri, l'ergonomia stessa della cabina, si richiede se sia possibile prendere come riferimento la norma EN 15746, specifica dei mezzi strada-rotaia

Risposta al chiarimento C:

Si conferma che l'impianto di climatizzazione della cabina di guida deve risultare pienamente conforme alla norma **EN 14813**

Chiarimento D:

Requisito Organi di sollevamento capoverso *"Due blocchi di rotazione nel piano orizzontale: uno di servizio elettrico ed uno addizionale meccanico, impostabili a qualunque angolo da cabina"*.

Per quanto riguarda la rotazione del braccio sul piano orizzontale è accettabile un sistema di limitazione di tipo puramente elettronico con grado di sicurezza PL d secondo quanto richiesto al§5.14.2.1 tabella 2 della EN 15746-2, senza blocco

meccanico?

Risposta al chiarimento D:

È accettabile il limitatore di rotazione elettronico proposto ma viene comunque richiesto un blocco addizionale meccanico.

Chiarimento E:

Requisito organi di sollevamento capoverso: *"Il braccio deve avere un gruppo pompa ad azionamento manuale di emergenza per riposizionamento braccio a riposo e inserimento bloccochiusura sicurezza in caso di avaria"*.

La potenza richiesta all'operatore per azionare la pompa manuale di emergenza non è sufficiente a far muovere il braccio. È accettabile un sistema alternativo alla pompa manuale?

Risposta al chiarimento E:

Il requisito richiesto di pompa ad azionamento manuale rimane confermato come prima scelta da parte della stazione appaltante. Qualora per caratteristiche costruttive specifiche del mezzo la forza da esercitare per l'azionamento manuale risultasse non ergonomicamente sostenibile, è possibile proporre in sede di dialogo soluzioni alternative, nel rispetto dei requisiti RAM richiesti.

Roma, 05/11/2026

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
Ombretta Apperti

Firmato da OMBRETTA APPERTI
Data: il 05/11/2026 alle 16:18:32 CET